

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Jastrzębi Lot i ul. Złotej Jesieni w Zalesiu Górnym

Nr tomu:

II

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Temat:

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_5	0042	8, 204, 354

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	----	
Współpraca	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

Data:	Warszawa, 04.2016	Nr projektu:	2016_02_04
Nr archiwalny:	OR/2016/02/04/2	Numer egz.	

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	4
4	Stan istniejący.....	5
4.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
5	Stan projektowany	6
5.1	Parametry techniczne.....	6
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne	6
5.3	Przekrój normalny	7
6	Organizacja ruchu	8
6.1	Parametry oznakowania.....	8
6.2	Parametry projektowanych progów.....	8
6.3	Wykaz znaków	9
7	Termin wprowadzenia.....	9
II.	Cześć graficzna.....	10

I. CZEŚĆ OPISOWA

1 CZEŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Jastrzębi Lot i ul. Złotej Jesieni w Zalesiu Górnym.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr IT.6.2016 z dnia 10.02.2016 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ul. Jastrzębi Lot (odcinek od ul. Poranku) i ul. Złotej Jesieni w Zalesiu Górnym”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe w zakresie istniejącej nawierzchni;
- Budowę kanalizacji deszczowej w zakresie wpustów i przykanalików;
- Wykonanie drenażu wraz ze studniami chłonnymi;
- Przebudowę nawierzchni ul. Jastrzębi Lot i ul. Złotej Jesieni wraz ze zjazdami indywidualnymi;
- Regulację urządzeń infrastruktury technicznej;
- **Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.**

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Jastrzębi Lot (odcinek od ul. Poranku) i ul. Złotej Jesieni w Zalesiu Górnym.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Zalesie Górne. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Jastrzębi Lot i ul. Złotej Jesieni. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Planowana inwestycja obejmuje remont nawierzchni ul. Jastrzębi Lot na odcinku od ul. Poranku do ul. Złotej Jesieni i ul. Złotej Jesieni na odcinku od ul. Koralowych Dębów do ul. Zagajników.

Ulice Jastrzębi Lot i Złotej Jesieni mają charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Wskazane drogi są ogólnie dostępne, charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejące ulice posiadają przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z gruntowej oraz nieuporządkowanym przebiegu, na krótkim odcinku ul. Złotej Jesieni w miejscu włączenia do ul. Koralowych Dębów występuje nawierzchnia bitumiczna. Ulice nie są ograniczona krawężnikami.

Szerokość drogi w stanie istniejącym jest zmienna, ruch odcinkowo odbywa się po całym pasie drogowym (między ogrodzeniami), w miejscu nawierzchni bitumicznej szerokość jezdni wynosi ok. 5,30 m. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9,80 m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie dróg odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi.

Proponowane rozwiązania kolidują z istniejącą kanalizacją sanitarną i wodociagową (wymagana regulacja wysokościowa studzienek i włączów).

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- energetyczna SN;
- wodociagowa;
- kanalizacja sanitarna;
- gazowa.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Jastrzębi Lot i ul. Złotej Jesieni przewidziane zostały jako drogi gminne klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne projektowanych dróg:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- droga jednojezdniowa, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne - 2% oraz odcinkowo dwustronne -2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

5.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunki nr 2016_02_04-K-D-S-001-01.

Ulica Jastrzębi Lot:

Początek opracowania: km 0+000,00 skrzyżowanie z ul. Poranku, koniec opracowania km 0+131,97 skrzyżowanie z ul. Złotej Jesieni.

Trasa drogi gminnej dostosowana została do istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana została w odcinkach prostych pomiędzy, które został wpisany łuk o promieniu R=300,00 m.

Ulica Złotej Jesieni:

Początek opracowania: km 0+000,00 skrzyżowanie z ul. Koralowych Dębów, koniec opracowania km 0+327,12 na ul. Zagajników.

Trasa drogi gminnej dostosowana została do istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana została w odcinkach prostych pomiędzy, które został wpisany łuk o promieniu R=8,50 m (na skrzyżowaniu z ul. Jastrzębi Lot).

Na odcinkach objętym opracowaniem projektowane są następujące skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Ul. Zagajników/ Złotej Jesieni/ Jastrzębi Lot;
- Ul. Koralowych Dębów.

Rozwiązania wysokościowe projektowanych ulic dostosowano do rzędnych istniejących nawierzchni i zjazdów z uwzględnieniem projektowanej grubości warstw (zgodnie z opisem warstw w pkt.5.5).

Ukształtowanie profilu podłużnego dróg zostało przedstawione na rys. 2016_02_04-K-D-N-001-01.

5.3 PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po remoncie przedstawiono i opisano w części rysunkowej rys. nr. 2016_02_02-K-D-PN-001-01.

Parametry przekroju normalnego ul. Jastrzębi Lot:

- zmiana pochylenia poprzecznego jezdni ze spadku jednostronnego na dwustronny – od km 0+000,00 do km 0+011,00;
- przekrój jezdni o spadku poprzecznym dwustronnym – 2,0%, od km 0+011,00 do km 0+131,97;
- szerokość jezdni – 5,00 m (jednopasowa, dwukierunkowa);
- pobocza – 0,50 m;
- zjazdy indywidualne.

Parametry przekroju normalnego ul. Złotej Jesieni:

- przekrój jezdni o spadku poprzecznym jednostronnym – 2,0%;
- szerokość jezdni – 5,00 m (jednopasowa, dwukierunkowa);
- pobocza – 0,50 m;
- zjazdy indywidualne.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Jastrzębi Lot i ul. Złotej Jesieni zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będą przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych. Projekt przewiduje wprowadzenie „strefy zamieszkania” z ograniczeniem prędkości do 20 km/h. Obszar „strefy zamieszkania” będzie obejmował całą ul. Jastrzębi Lot od skrzyżowania z Droga Działów, ul. Przebudzenia Wiosny oraz ul. Złotej Jesieni.

Na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniami projektuje się elementy uspokojenia ruchu w postaci 4 szt. progów zwalniających. Nawierzchnia urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektowana jest z kostki betonowej koloru czerwonego z odpowiednim oznakowaniem.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M)
- folia odblaskowa typu 1.

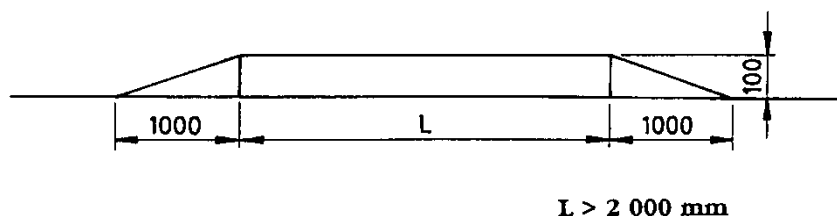
Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowsarstwowe.

6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Biedronki przyjęto rozwiązanie progów U-16c wg poniższych parametrów:

- szerokość progów (górną) – 3,6 m,
- szerokość progów (dół) – 4,6 m,
- długość progów $L=4,0$ m,
- wysokość progów – 0,10 m,
- skos najazdowy 1:10 – 1 m,



RYSUNEK 1 PRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

6.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	D-40	1 szt	Strefa zamieszkania	1. D-40 należy ustawić na skrzyżowaniu z Drogą Dzików. 2. Należy przestawić istniejący znak D-40 ze skrzyżowania z ul. Przebudzenia Wiosny/ Poranku na skrzyżowanie z Drogą Dzików i ul. Zagajników oraz skrzyżowanie z ul. Pionierów
2	D-41	1 szt	Koniec strefy zamieszkania	1. D-41 należy ustawić na skrzyżowaniu z Drogą Dzików. 2. Należy przestawić istniejący znak D-41 ze skrzyżowania z ul. Przebudzenia Wiosny/ Poranku na skrzyżowanie z Drogą Dzików i ul. Zagajników oraz skrzyżowanie z ul. Pionierów
3	A-30	1 szt.	Inne niebezpieczeństwo	
4	T	1 szt.	„Koniec nawierzchni twardej”	
Oznakowanie poziome				
1	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
2	P.E.O	40 szt.	Punktowe elementy odbłaskowe	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to maj 2016 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2016_02_04-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2016_02_04-OR-D-S-001-01	Projekt stałej organizacji ruchu
3		2016_02_04-OR-D-S-001-02	Projekt stałej organizacji ruchu