



Legenda:

- oś trasy
- projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- projektowany krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22x100
- projektowany krawężnik drogowy betonowy zatopiony 15x30x100 (h=9cm)
- istniejąca granica pasa drogowego
- granica opracowania
- projektowane pochylenia poprzeczne
- projektowana jezdnia bitumiczna (konstrukcja K1)
- projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja K1)
- projektowana nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm koloru czerwonego + poszerzenie włącznika ul. Złotej Jesieni (konstrukcja K2)
- projektowane zjazdy indywidualne lub dojeżdża do posesji o nawierzchni żwirowej (konstrukcja K3)
- projektowane pobocze z kruszywa
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- trawienie istn. nawierzchni bitumicznej
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia z płyty betonowej
- projektowane progi zwalniające z betonowej kostki gr. 8cm koloru czerwonego (konstrukcja K4)
- projektowany kanał deszczowy - rura drenarska
- projektowany przykanalik deszczowy
- projektowana studnia rewizyjna
- projektowany wpust deszczowy

Biuro projektowe
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Investor
GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt
Remont ul. Jastrzębi Lot i ul. Złotej Jesieni w Zalesiu Górnym

Stadium KONCEPCJA			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	mgr inż. Adrian Chojnowski		
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny		Nr rysunku 2016_02_04-K-D-S-001-01	
Data 04.2016	Skala 1:500	Nr projektu 2016-02-04	Nr rewizji ---